

## SOMMER breidt uit met een Nederlandse partner

Met deze titel begint het persbericht dat het Duitse Sommer Fahrzeugbau uit Bielefeld begin dit jaar uitstuurde. En deze Nederlandse partner is niemand minder dan TAL Techniek in samenwerking met Jonker Carrosserieën, een ander lid uit de Scarabee-groep.

De hoogwaardige voertuigen van SOMMER Fahrzeugbau komen steeds meer in de belangstelling te staan bij Nederlandse klanten. Reden voor Sommer om op zoek te gaan naar een partij in Nederland en vond in de gerenommeerde carrosseriebouwers Peter Princen en Lauwrens Jonker betrouwbare partners. Het nieuwe SOMMER Nederland BV vertegenwoordigt de innovatieve SOMMER voertuigen en biedt landelijk een omvangrijk servicenet voor alle Sommer-producten aan.

De heren Princen en Jonker vinden het vooral belangrijk hun klanten maatwerk te leveren, dit doen ze per slot van rekening vanuit hun eigen bedrijven ook. Bovendien hechten ze erg veel waarde aan de welbekende hoge kwaliteit van het Duitse product en last but not least de vooraanstaande rol die Sommer speelt op het gebied van ladingzekering.

Hans M. Engelsman, algemeen directeur van de Sommer-groep, ziet zijn onderneming sinds de IAA weer vol op expansie-koers. De turn-around is volbracht, veel klanten spreken zich duidelijk uit vóór de Sommer-kwaliteit.

SOMMER NL BV, per 1 maart 2007 gevestigd in Apeldoorn, zal op korte termijn het Sommer-merk in Nederland positioneren en is een geassocieerd, maar zelfstandig opererend lid van de Sommer-groep. De groep biedt werk aan 600 werknemers in vijf fabrieken, verdeeld over vier landen. Dankzij deze nieuwe strategie stijgt het exportaandeel aanzienlijk en is het merk in veel Europese landen vertegenwoordigd.

Sommer-voertuigen kenmerken zich door een eenvoudige bediening, een hoge robuustheid en de veelzijdige mogelijkheden voor het zekeren van ladingen.

Sommer biedt aanhangwagens met meerwaarde voor textiel-, meubel-, stukgoed-, dranken-, coil- en volumetransport, maar ook op het gebied van city-logistiek en koeriers-, express- en pakketdiensten bieden ze een stuk extra kwaliteit. Hun innovatieve en superieure technieken op het gebied van ladingzekering in combinatie met robuuste op- en onderbouwen reduceren de kans op ongewenste wachttijden of stilstand door losgeraakte en verschoven lading, verkeerscontroles en reparaties in de werkplaats.

Graag lichten wij een paar concepten van Sommer toe:

### **De ECO-serie van Sommer**

Sommer Nederland BV verwacht veel van de ECO-serie ("Economische" lijn) in Nederland. Vandaar dat Sommer een bijzonder serieproduct voor een gunstige prijs heeft ontwikkeld:

De ECO-serie.

Een uitgekend product voor de eigen vervoerder waarvoor al het transport als kostenpost meetelt of voor of kleine distributeur die tegen vaak geringe tarieven toch op een boterham moet zien te verdienen.

Ondanks het bovenstaande hebben de ECO productien een mooie en degelijke uitstraling.

De serie bestaat uit:

- de Eco-Pritsche, een klassieke huifopbouw met zijschotten en huifplanken.
- de Eco- curtainsider, een schuifzeilopbouw met schuifzongen en huifplanken.
- de Eco- koffer, een plywood opbouw.

Allen verkrijgbaar voor de gewichtsklasse van 7,5 tot 15 ton.

Keuze uit achterdeuren, laadklep of bij de kofferopbouw een zijdeur.

Afmetingen voor huif en schuifzeil 610 cm, 720 cm en 730 cm (15 ton)

De kofferopbouwen hebben lengten 420, 610 en 720 cm

De ECO's zijn bijzonder aantrekkelijk dankzij de gunstige prijs.

Bijkomend voordeel is de 'lichtgewicht'-bouw, waardoor er minder brandstof verbruikt wordt en dus een kleinere tankinhoud nodig is. Dit maakt het vervoer van meer nuttige lading mogelijk.

**Afzetbakken:**

In zowel de standaard afmetingen als voor groot volume uitvoeringen is Sommer leverancier van afzetlaatbakken.

Voor gesloten uitvoering voor normaal transport alsmede de specialisatie voor meubeltransport en de standaard schuifzeil laadbakken heeft Sommer een groot scala van mogelijkheden.

Grote serieproductie zorgt voor zeer concurrerende prijzen.

Vaak heeft Sommer meerdere tientallen onderframes op voorraad liggen zodat complete bakken in korte tijd geleverd kunnen worden.

**SALS-systeem:**

Een innovatief systeem voor ladingzekering

Sommer biedt innovatieve opbouwsystemen en aanhangers met veel opties voor een optimale zekering van de lading. Ze hechten veel waarde aan een gemakkelijke handling en de toepassing voor totaal onderscheidende beladingen. Slechts wanneer de gebruiker de ladingzekering geheel accepteert, dan wordt die ook steeds gebruikt. Vandaar dat Sommer alle oplossingen ontwikkelt vanuit de praktijk vóór de praktijk.

Het SALS-systeem is zo een ontwikkeling, dat traploos vastsjorren in alle richtingen mogelijk maakt.

Hiermee verkrijgen we een hoge mate van flexibiliteit.

De zekering van lading staat in hoge mate in de aandacht van zowel verzekeringsmaatschappijen als bij de wetshandhavers.



<http://www.sommer-online.de/index.php?id=45> (foto-link)

**Wereldpremière:**

De Quickslider

Bij een normale schuifzeilopbouw moeten ongeveer 22 spanners losgemaakt worden. Dan wordt het schuifzeil met veel kracht opgetrokken. Na het verwijderen van de schotten kunnen uiteindelijk de panelen opzij geschoven worden.

Bij de Quickslider hoeven alleen nog maar 17 sluitingen van de geïntegreerde 'snelpanelen' geopend te worden. Met alle gemak kan vervolgens het gehele gordijn zonder kracht zeer snel aan de kant geschoven worden. De tijdsbesparing spreekt voor zich. Vooral in situaties waarbij veel in- of uitgeladen moet worden is de tijdswinst enorm – en tijd is geld!

Voor meer details over de innovatie producten van Sommer willen wij u graag persoonlijk informeren.